

Заключение

по результатам финансово-экономической экспертизы проекта постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы»

(проект постановления Правительства Красноярского края внесен министерством транспорта Красноярского края письмом от 03.10.2016 № 05-03645)

В соответствии со статьями 3, 21 Уставного закона Красноярского края от 31.03.2011 № 12-5718 «О Счетной палате Красноярского края» проведена финансово-экономическая экспертиза проекта постановления Правительства Красноярского края «О внесении изменений в постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п «Об утверждении государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» (далее – Проект постановления, государственная программа), по результатам которой установлено следующее.

Проект постановления представлен на финансово-экономическую экспертизу в Счетную палату Красноярского края после установленного бюджетным законодательством Российской Федерации и Красноярского края срока утверждения Правительством Красноярского края государственных программ на очередной финансовый год (не позднее 30 сентября текущего года).

I. Анализ соответствия целей и задач государственной программы основным направлениям государственной политики Российской Федерации в соответствующей сфере

1.1. Приоритеты государственной политики Российской Федерации в сфере развития транспорта установлены:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р);

- Стратегией социально-экономического развития Сибири до 2020 года (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.07.2010 № 1120-р);

- Транспортной стратегией Российской Федерации (утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р);

- Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

- государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319);

- государственной программой Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345.

1.2. Цели (развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности транспортных услуг для населения, повышение комплексной безопасности дорожного движения) и задачи (обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края, обеспечение потребности населения в перевозках, обеспечение дорожной безопасности) государственной программы соответствуют приоритетам и основным направлениям государственной политики Российской Федерации в сфере развития транспорта в рамках полномочий субъекта Российской Федерации.

Вместе с тем, государственная программа не содержит отдельных положений (целей, задач, приоритетов, основных направлений развития) федеральных документов стратегического планирования в сфере развития транспорта.

1.2.1. В государственной программе не нашли отражения отдельные положения Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года:

- формирование узлового распределительного центра воздушных перевозок (аэропорт-хаб в г. Красноярске);
- решение проблем оптимизации транспортных тарифов.

1.2.2. Государственная программа не предполагает решения таких задач, обозначенных в Транспортной стратегии Российской Федерации, как:

- развитие нормативно-правовой базы в сфере оказания транспортных услуг (безопасность, экологичность, качество транспортных услуг, развитие методов государственного регулирования рынка);
- развитие конкуренции в сфере транспорта (грузо- и пассажироперевозки всеми видами транспорта);
- повышение качества транспортных услуг.

Не обозначены приоритеты:

- повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг;
- снижение уровней аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- проведение эффективной государственной тарифной политики;
- использование современных механизмов развития конкурентной среды в сфере транспорта, включая государственно-частное партнерство.

Также в государственной программе не нашли отражения следующие мероприятия, обозначенные в Транспортной стратегии Российской Федерации:

- реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи аэропортов Красноярского края;
- строительство приемо-передающих центров и центра обработки информации сети связи «воздух-земля» в диапазоне высоких частот в г. Красноярске;

- реконструкция аэродрома Черемшанка с удлинением взлетно-посадочной полосы, а также строительство пассажирского терминала, соединительных рулежных дорожек, сопредельной части перрона;

- реконструкция аэропортового комплекса «Алыкель» в г. Норильске и объектов аэродромной инфраструктуры.

1.2.3. Государственная программа не учитывает следующих инфраструктурных проектов, обозначенных в Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года:

- создание на базе речных портов г. Красноярска терминальных комплексов многоцелевого назначения;

- создание кроссполярных воздушных трасс (создание запасных аэродромов в п. Хатанга, г. Игарке, г. Енисейске).

1.3. Для оценки достижения целей и решения задач в государственной программе Красноярского края и в государственной программе Российской Федерации используются разные целевые индикаторы и показатели результативности.

1.4. Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» (далее – Указ № 596) предусмотрено наличие в программных документах субъектов Российской Федерации мероприятий по обеспечению транспортных связей труднодоступных территорий. Государственная программа содержит такие мероприятия. Несмотря на то, что на реализацию мероприятий Указа № 596 приходится более 80% объема финансирования государственной программы, в ней отсутствуют показатели, характеризующие исполнение Указа № 596.

II. Анализ соответствия целей и задач государственной программы приоритетам социально-экономического развития Красноярского края в соответствующей сфере

2.1. Цели и задачи государственной программы не в полной мере соответствуют приоритетам социально-экономического развития Красноярского края, отраженным в проекте Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года (ред. от 23.06.2016) (далее – проект Стратегии).

В государственной программе не учтена важнейшая стратегическая задача развития транспортного комплекса Красноярского края – обеспечение экономической связанности территорий края.

Не обозначены проблемы развития транспортной инфраструктуры основных урбанизированных территорий края, а также отдаленных северных районов и районов нового освоения.

Основные направления развития транспортного комплекса региона (развитие существующей железнодорожной сети и инфраструктуры, развитие Северного морского пути и сопряженной транспортной системы, развитие трансполярных маршрутов и модернизация аэропортов, создание и развитие региональной автодорожной сети) в проекте Стратегии обозначены шире и конкретизированнее, чем в государственной программе.

2.2. Государственная программа сформирована в соответствии с приоритетами государственной политики Красноярского края, отраженными в следующих документах:

- Законе Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5430 «О разграничении полномочий органов государственной власти Красноярского края в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности»;

- Законе Красноярского края от 10.11.2011 № 13-6411 «О дорожном фонде Красноярского края»;

- Законе Красноярского края от 17.11.2015 № 9-3900 «О субсидиях юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров различными видами транспорта»;

- Основных направлениях бюджетной политики региона на 2016 год и плановый период 2017-2018 годов.

2.3. Государственная программа не учитывает следующие важнейшие приоритеты и задачи государственной политики Красноярского края в сфере развития транспорта:

- развитие транспортной инфраструктуры для проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске;

- строительство морских портов в рамках участия Красноярского края в проектах, реализуемых на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, по разработке Сырадасайского месторождения коксующихся углей и Таймырского угольного бассейна антрацита высочайшего качества;

- развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в целях оптимизации экономических механизмов «северного завоза»;

- перевод государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа» для базирования в аэропорте Черемшанка;

- развитие инфраструктуры воздушного и внутреннего водного транспорта в целях реализации региональных туристических проектов.

III. Анализ структуры и содержания государственной программы

3.1. Структура и содержание государственной программы соответствуют макету, предусмотренному постановлением Правительства Красноярского края от 01.08.2013 № 374-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Красноярского края, их формирования и реализации».

3.2. В предлагаемой редакции государственная программа состоит из 4 подпрограмм:

- «Дороги Красноярья»;

- «Развитие транспортного комплекса»;

- «Повышение безопасности дорожного движения»;

- «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия».

По сравнению с действующей редакцией структура государственной программы изменена: исключена подпрограмма «Развитие региональной навигационно-информационной системы и внедрение автоматизированных систем с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS в транспортный комплекс

Красноярского края», реализация которой завершена.

3.3. Целями государственной программы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности транспортных услуг для населения, повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Достижение поставленных целей обеспечивается решением следующих задач: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог края, обеспечение потребности населения в перевозках, обеспечение дорожной безопасности.

В связи с исключением из состава государственной программы подпрограммы «Развитие региональной навигационно-информационной системы и внедрение автоматизированных систем с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS в транспортный комплекс Красноярского края» исключены соответствующие цель «Создание и развитие региональной навигационно-информационной системы Красноярского края путем внедрения и использования технологий глобальной навигационной спутниковой системы» и задача «Обеспечение постоянного функционирования региональной навигационно-информационной системы».

Цели и задачи государственной программы направлены только на реализацию полномочий в сфере транспорта и не учитывают возможностей развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта и внутрирегиональной малой авиации, которые должны стать важнейшими приоритетами развития транспортного комплекса Красноярского края.

3.4. В перечень целевых показателей и показателей результативности государственной программы внесены следующие изменения:

- исключены показатели «Транспортная подвижность населения», «Доля субсидируемых поездок от общего числа поездок», «Доля транспортных средств, подлежащих списанию», «Участки автомобильных дорог местного значения вблизи детских общеобразовательных организаций, оборудованных дорожными знаками 1.23 «Дети», «Обустройство пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения», «Создание региональной навигационно-информационной системы», «Транспортные средства, оснащенные навигационно-связным оборудованием»;

- добавлены показатели «Плотность автобусной межмуниципальной маршрутной сети», «Количество межмуниципальных маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров автомобильным транспортом», «Количество перевезенных пассажиров за счет субсидий», «Нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах».

Отсутствует долгосрочная положительная динамика по большинству целевых показателей и показателей результативности, что не позволяет оценить эффективность использования бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий государственной программы.

Целевые показатели и показатели результативности государственной программы не прозрачны (отсутствуют официально утвержденные методики расчета их количественного значения, показатели не могут быть определены

на основе данных форм федерального статистического наблюдения), что снижает объективность оценки результативности государственной программы.

Отдельные показатели результативности подпрограмм «Дороги Красноярья», «Развитие транспортного комплекса» и «Обеспечение реализации государственной программы и прочие мероприятия» совпадают с целевыми показателями, что существенно искажает оценку эффективности государственной программы, приводя к ее искусственному завышению.

3.5. Изменено общее количество мероприятий, планируемых к реализации в составе государственной программы: исключено 31 мероприятие, реализация которых завершена; включено 5 мероприятий. Таким образом, в предлагаемой редакции государственной программы к реализации планируется 35 мероприятий.

3.6. В составе государственной программы присутствуют мероприятия, по которым не предусмотрено финансирование в очередном бюджетном цикле, но которые предполагают дальнейшую реализацию:

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на реконструкцию искусственных дорожных сооружений за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности для поддержки развития механизма муниципально-частного партнерства за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Субсидия юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат, связанных с введением социальных карт на территориях муниципальных образований Красноярского края».

Отсутствие лимитов бюджетных ассигнований в государственной программе по мероприятиям, продолжающим свое действие, повлечет необходимость корректировки основных параметров программы в ходе ее реализации.

3.7. Мероприятия государственной программы соответствуют полномочиям, предусмотренным федеральным законодательством (Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и др.) и нормативными правовыми актами Красноярского края (Уставом Красноярского края, законами Красноярского края, правовыми актами Губернатора Красноярского края и Правительства Красноярского края), а также соглашениями по софинансированию федеральных полномочий.

3.8. Изменен перечень объектов недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению (далее – Перечень объектов).

Исключены объекты:

- «Строительство 4-го автодорожного мостового перехода через реку Енисей в г. Красноярске на участке от ул. Дубровинского до ул. Свердловская (1 этап)»;

- «Реконструкция автомобильной дороги Канск-Абан-Богучаны на участке д. Борки – с. Залипье (1 этап)»;

- «Прочие объекты транспортной инфраструктуры».

Добавлены объекты:

- «Транспортная развязка в микрорайоне «Тихие Зори», 1 этап строительства, 1 пусковой комплекс в г. Красноярске»;

- «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к аэропорту Емельяново г. Красноярска»;

- «Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге «Подъезд к аэропорту Емельяново г. Красноярска».

В целях прозрачности (открытости) информации об объектах недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, по пункту Перечня объектов «Проектно-сметная и разрешительная документация, проведение экспертных работ (в отношении объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения)», необходимо указать информацию об объемах финансирования применительно к каждому объекту капитального строительства, реконструкции, технического перевооружения или приобретения.

3.9. Государственная программа не направлена на устранение следующих замечаний Счетной палаты Красноярского края, установленных по результатам проведенных контрольных мероприятий:

- финансирование за счет средств краевого бюджета расходов муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности, не относящейся к полномочиям субъекта Российской Федерации, приводит к невыполнению на надлежащем уровне полномочий Красноярского края в отношении дорог регионального и межмуниципального значения;

- софинансирование федеральных проектов по строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению объектов недвижимого имущества государственной собственности в существующих пропорциях приводит к нехватке финансовых ресурсов на выполнение полномочий Красноярского края;

- осуществление расчетов за работы (услуги) по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог после их проведения (оказания) приводит к формированию скрытой кредиторской задолженности;

- отсутствие соотношения стоимости проезда на общественном транспорте льготных категорий граждан и установленного предельного тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом приводит к росту компенсационных выплат организациям-перевозчикам и увеличению нагрузки на краевой бюджет.

3.10. Отмечено несоответствие информации, представленной в разных разделах государственной программы.

Так, в разделе «10. Информация о мероприятиях направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности» государственной программы указано, что такие мероприятия не предусмотрены.

Вместе с тем, в разделе «2.2. Механизм реализации подпрограммы «Дороги Красноярья» содержится информация о том, что в рамках реализации мероприятий подпрограммы по внедрению перспективных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса предусматривается проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, приобретение оборудования, позволяющего повысить уровень контроля за качеством выполнения дорожно-мостовых работ, приобретение товаров, работ услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий и средств связи.

IV. Анализ ресурсного обеспечения

(анализ структуры управления, кадровые и финансовые ресурсы)

4.1. Структура управления государственной программой не изменена и соответствует поставленным в ней целям и задачам и отражает действующие полномочия органов исполнительной власти Красноярского края – ответственного исполнителя и соисполнителей государственной программы:

Ответственный исполнитель государственной программы	министерство транспорта Красноярского края
Соисполнители государственной программы	министерство здравоохранения Красноярского края; министерство образования Красноярского края; министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Красноярского края

Перечень ответственных исполнителей и соисполнителей государственной программы, предусмотренный распоряжением Правительства Красноярского края от 09.08.2013 № 559-р «Об утверждении перечня государственных программ Красноярского края», соответствует структуре управления, представленной Проектом постановления.

4.2. Финансирование государственной программы предусмотрено за счет средств федерального и краевого бюджетов, а также за счет средств дорожного фонда.

Общий объем финансирования государственной программы составит 84 093 022,5 тыс. рублей, в том числе в 2017-2019 годах – 38 654 334,6 тыс. рублей.

Основным источником финансирования государственной программы выступают средства дорожного фонда (73,5% бюджетных ассигнований на 2017-2019 годы).

Распределение объемов финансирования по подпрограммам указывает на то, что приоритеты Правительства Красноярского края в сфере развития транспорта на ближайшую перспективу сохраняются: к их числу по-прежнему

относится развитие дорожной инфраструктуры (80,8% объема ассигнований на 2017-2019 годы).

4.3. Сопоставление объемов финансирования государственной программы, предусмотренных Проектом постановления, и объемов финансирования, утвержденных действующей редакцией государственной программы, представлено в таблице:

млн рублей

Источник финансирования	Закон о бюджете на 2016-2018 годы (корректировка от 21.09.2016)			Действующая редакция государственной программы			Проект государственной программы			Отклонение проекта государственной программы от:			
										Закона о бюджете		действующей редакции госпрограммы	
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2017	2018	2019	2017	2018	2017	2018
Федеральный бюджет	2 552,9	1 213,4	0,0	2 552,9	1 213,4	0,0	2 030,0	794,7	0,0	+816,7	+794,7	+816,7	+794,7
Краевой бюджет	2 580,1	2 426,0	2 426,0	2 554,8	2 426,0	2 426,0	2 542,0	2 465,2	2 403,2	+116,0	+39,2	+116,0	+39,2
Дорожный фонд	10 600,2	9 290,1	9 663,3	10 841,6	9 290,1	9 663,3	9 276,4	9 455,3	9 687,5	-13,8	-208,0	-13,8	-208,0
Итого	15 733,1	12 929,5	12 089,3	15 949,2	12 929,5	12 089,3	13 848,4	12 715,2	12 090,7	+919,0	+625,9	+919,0	+625,9

В 2017 году общий объем финансирования государственной программы, предусмотренный Проектом постановления, по сравнению с действующей редакцией увеличивается на 918 959,2 тыс. рублей, в 2018 году – на 625 908,9 тыс. рублей. Из них:

- за счет средств федерального бюджета в 2017 году увеличивается на 816 678,3 тыс. рублей, в 2018 году – на 794 670,0 тыс. рублей;

- за счет средств краевого бюджета в 2017 году увеличивается на 116 044,5 тыс. рублей, в 2018 году – на 39 226,0 тыс. рублей;

- за счет средств дорожного фонда в 2017 году уменьшается на 13 763,6 тыс. рублей, в 2018 году – на 207 987,1 тыс. рублей.

Наибольшие изменения объемов финансирования в 2017-2018 годах отмечены по мероприятиям:

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края» – увеличение в 2017-2018 годах на 1 815 666,1 тыс. рублей ежегодно;

- «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» – увеличение в 2017 году на 1 341 845,9 тыс. рублей, в 2018 году – на 300 438,9 тыс. рублей;

- «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета» – увеличение в 2017-2018 годах на 794 670,0 тыс. рублей ежегодно;

- «Субвенция бюджету городского округа город Красноярск на осуществление государственных полномочий по резервированию земель, изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края» – уменьшение в 2017 году на 333 302,0 тыс. рублей, в 2018 году – на 1 238 227,0 тыс. рублей;

- «Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая работы по ликвидации

последствий возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, а также наступления обстоятельств непреодолимой силы, за счет средств дорожного фонда Красноярского края» – в 2017 году уменьшение на 389 602,3 тыс. рублей, в 2018 году увеличение на 808 470,7 тыс. рублей;

- «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края» – в 2017 году уменьшение на 748 113,1 тыс. рублей, в 2018 году увеличение на 284 485,9 тыс. рублей;

- «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за счет средств федерального бюджета» – в 2017 году уменьшение на 1 028 891,7 тыс. рублей.

4.4. В связи с низким процентом исполнения по итогам 2015 года и (или) 8 месяцев 2016 года, сохранением сумм бюджетных ассигнований на уровне предыдущих лет или увеличением объемов финансирования в очередном бюджетном цикле существуют риски неосвоения бюджетных средств при реализации следующих мероприятий государственной программы:

- «Устройство, содержание и эксплуатация пунктов весового контроля за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Внедрение перспективных дорожных технологий в области строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и дорожного сервиса за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Приобретение дорожно-строительных материалов с целью использования в последующем для ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации соглашений о взаимодействии с пользователями дорог за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с решениями Губернатора Красноярского края, Правительства Красноярского края за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющихся подъездами к садоводческим обществам, за счет средств дорожного фонда Красноярского края»;

- «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения с применением специальных технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, включая финансирование почтовых расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении»;

- «Субсидии бюджетам муниципальных образований на обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

4.5. Механизм реализации государственной программы предполагает использование инструментов государственно-частного партнерства.

В рамках мероприятий подпрограммы «Дороги Красноярья» предусмотрены средства на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Епишино – Северо-Енисейский на основании соглашения от 19.02.2016 № PZ 003-16 о социально-экономическом развитии, заключенного между Правительством Красноярского края и ПАО «Полюс Золото».

Вместе с тем, государственная программа не содержит мероприятий, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства для решения задач развития конкуренции в сфере пассажирских перевозок общественного транспорта.

V. Выводы

5.1. Цели и задачи государственной программы сонаправлены с приоритетами и основными направлениями государственной политики Российской Федерации в сфере развития транспорта в рамках полномочий субъекта Российской Федерации, но не учитывают отдельных задач, обозначенных в федеральных отраслевых документах стратегического планирования.

5.2. Цели и задачи государственной программы не в полной мере соответствуют приоритетам и основным направлениям государственной политики Красноярского края в сфере развития транспорта: они направлены только на реализацию полномочий в сфере транспорта и не учитывают возможностей развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта и внутрирегиональной малой авиации.

5.3. В связи с исключением подпрограммы «Развитие региональной навигационно-информационной системы и внедрение автоматизированных систем с использованием технологий ГЛОНАСС/GPS в транспортный комплекс Красноярского края» изменены структура, цели и задачи государственной программы.

5.4. Нуждается в уточнении информация, представленная в разделе государственной программы «10. Информация о мероприятиях направленных на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности», а также в приложении 6 «Перечень объектов недвижимого имущества государственной собственности Красноярского края, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению».

5.5. Объем финансирования государственной программы в 2017-2019 годах составляет 38 654 334,6 тыс. рублей (в том числе в 2017 году – 13 848 415,8 тыс. рублей), из которых 80,8% приходится на расширение сети объектов дорожной инфраструктуры.

5.6. В составе государственной программы присутствуют мероприятия, по которым не предусмотрены бюджетные ассигнования, но которые предполагают дальнейшую реализацию, что создает риски недостижения

показателей результативности государственной программы, а также риски возникновения дополнительной бюджетной потребности.

5.7. Существуют риски неосвоения бюджетных средств при реализации отдельных подпрограммных мероприятий в очередном бюджетном цикле.

5.8. Механизм реализации государственной программы предполагает использование инструментов государственно-частного партнерства в рамках мероприятий по капитальному ремонту дорог общего пользования регионального значения. Вместе с тем, государственная программа не содержит мероприятий, реализуемых в рамках государственно-частного партнерства для решения задач развития конкуренции в сфере пассажирских перевозок общественного транспорта.

5.9. Государственная программа не учитывает замечаний Счетной палаты Красноярского края, установленных по результатам проведенных контрольных мероприятий.

5.10. Замечания Счетной палаты Красноярского края, изложенные в настоящем заключении, подлежат устранению в сроки, установленные частью 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Проект постановления может быть рассмотрен на заседании Правительства Красноярского края.