

Контрольное мероприятие

**Проверка целевого использования субсидии юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, на компенсацию части фактически понесенных затрат на топливо и проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции**

**Основание для проведения:** пункт 1.2.3 плана работы Счетной палаты Красноярского края на 2021 год, предложение Губернатора Красноярского края

**Объекты:** министерство транспорта Красноярского края, краевое государственное казенное учреждение «Краевое транспортное управление», акционерное общество «Краевое автотранспортное предприятие» (ранее – государственное предприятие Красноярского края «Краевое автотранспортное предприятие»), общество с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «Сибирь» (ИНН 2461113874), индивидуальный предприниматель Куницын Д.А. (ИНН 246111483147).

**Проверяемый период:** 2020 год.

### **Результаты мероприятия**

В целях оказания финансовой поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, в связи с возникновением дополнительных расходов, обусловленных исполнением рекомендаций Роспотребнадзора, Указом Губернатора Красноярского края Правительству Красноярского края в 2020 году поручено подготовить предложения по компенсации указанным лицам затрат, связанных с реализацией мероприятий по дезинфекции подвижного состава транспорта общего пользования.

Правительством края внесены изменения в государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы» в части предоставления Субсидий на топливо и дезинфекцию в размере 41 000,0 тыс. рублей, носящую единовременный характер. При этом меры поддержки, предусмотренные госпрограммой шире, чем установлено в указе Губернатора края и, помимо расходов на дезинфекцию, предусматривают компенсацию затрат, связанных с оплатой в период с 1 апреля по 31 мая 2020 года топлива. Объем средств

краевого бюджета, предоставленных сверх установленных Указом Губернатора края мер поддержки, составил 25 616,1 тыс. рублей.

Необходимо отметить, что помимо субсидий на топливо и дезинфекцию, госпрограммой в 2020 году предусматривалось также предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципальных образований края, связанных с компенсацией юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам, части фактически понесенных затрат на топливо и (или) электроэнергию на движение, проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, в размере 131 367,5 тыс. рублей.

Формальный подход министерства транспорта Красноярского края к разработке проекта нормативного правового акта, регулирующего порядок предоставления субсидий на топливо и дезинфекцию, создал условия для невозможности исполнения министерством полномочий главного распорядителя бюджетных средств, установленных статьей 158 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Определенный министерством транспорта Красноярского края объем потребности в средствах краевого бюджета, направляемых в целях компенсации затрат перевозчиков на топливо и дезинфекцию, на 12,3% меньше предусмотренных Законом края о краевом бюджете на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов бюджетных ассигнований.

При наличии финансовой возможности (объем предоставленных средств на 13 779,0 тыс. рублей ниже планируемых расходов краевого бюджета на указанные цели) Субсидии на топливо и дезинфекцию предоставлены 55 из 68 хозяйствующих субъектов (или 80,9%), что свидетельствует о ненадлежащем исполнении министерством транспорта полномочия по обеспечению результативности использования бюджетных средств, установленного статьей 158 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Отсутствие в порядке предоставления субсидий<sup>1</sup> требования о документальном подтверждении понесенных затрат не обеспечило единого подхода к предоставлению обосновывающих затраты на топливо и дезинфекцию документов, а также возникновению рисков включения в расчет размера Субсидий на топливо и дезинфекцию неподтвержденных расходов.

---

<sup>1</sup> Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, на возмещение части фактически понесенных затрат на топливо и проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции, утв. постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2020 № 684-п.

В результате контрольного мероприятия установлено, что 23,2% (или 6 313,4 тыс. рублей) от общего объема предоставленных средств субсидий на топливо и дезинфекцию, израсходовано неправомерно.

Учитывая низкий уровень фактически понесенных затрат на проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции получателями субсидии (34,5% от норматива, установленного порядком предоставления субсидий), достижение ожидаемого непосредственного результата от реализации подпрограммного мероприятия (выполнение рейсов автомобильным транспортом общего пользования с соблюдением дезинфекционных мероприятий, проводимых в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции), можно поставить под сомнение.

### **Предложения Счетной палаты Красноярского края**

По результатам мероприятия министерству транспорта Красноярского края предложено:

- учесть недостатки и нарушения, отраженные в отчете, и принять меры к их недопущению в дальнейшем;
- обеспечить надлежащее финансово-экономическое обоснование объемов бюджетных ассигнований при внесении изменений в государственную программу Красноярского края «Развитие транспортной системы».

Отчет о результатах контрольного мероприятия направлен в Законодательное Собрание Красноярского края, Правительство Красноярского края.