

Контрольное мероприятие

Проверка использования средств, выделенных из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований в рамках государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы» на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

(совместное с муниципальными контрольно-счетными органами)

Основание для проведения: пункт 2.3 плана работы Счетной палаты Красноярского края на 2022 год, предложение Законодательного Собрания Красноярского края.

Объекты: министерство транспорта Красноярского края, получатели средств краевого бюджета в муниципальных образованиях Красноярского края, а также организации, являющиеся исполнителями мероприятий: администрация города Дивногорска, муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и городского хозяйства», администрация Ирбейского района Красноярского края, администрация Ирбейского сельсовета Ирбейского района Красноярского края, администрация Казачинского района, администрация Казачинского сельсовета, МКУ «Центр благоустройства и ЖКХ администрации Казачинского сельсовета», администрация Пировского муниципального округа Красноярского края, администрация Уярского района, администрация города Уяра.

Проверяемый период: 2021 год, январь – октябрь 2022 года (предшествующие периоды – по отдельным вопросам).

Результаты мероприятия

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в Красноярском крае, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог составила 56,2% (среднее значение в Сибирском Федеральном округе – 49,3%), что в условиях высокой социальной значимости вопросов транспортной доступности свидетельствует о недостаточном обеспечении сохранности сети автомобильных дорог местного значения.

В 2022 году по сравнению с 2021 годом наблюдается существенное снижение объема финансирования из краевого бюджета мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2 667,4 млн рублей до 0,2 млн рублей.

Указанное обусловлено как переходом, начиная с 2022 года, на новую систему финансирования дорожной деятельности, предусматривающую двукратное увеличение доли топливных акцизов, распределяемых между муниципальными образованиями края, с одновременным сокращением объема финансирования

за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам муниципальных образований из краевого бюджета (за счет средств дорожного фонда Красноярского края), так и изменением подходов к распределению бюджетных средств.

Результаты проверок, проведенных в муниципальных образованиях края, показали, что переход на новую систему финансирования дорожной деятельности не оказал положительного влияния на финансовое обеспечение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Учитывая отсутствие экономических расчетов, обосновывающих фактическую потребность муниципальных образований в финансовом обеспечении мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, оценить достаточность средств, предоставляемых из краевого бюджета на указанные цели, в результате контрольного мероприятия не представилось возможным.

Многочисленные нарушения и недостатки, выявленные в результате контрольного мероприятия, свидетельствуют, в том числе, о ненадлежащем исполнении министерством транспорта Красноярского края бюджетных полномочий главного распорядителя бюджетных средств, установленных статьей 158 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в части обеспечения результативности использования бюджетных средств, а также соблюдения получателями межбюджетных трансфертов условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

Проверка показала, что результативность использования бюджетных средств, направленных из краевого бюджета бюджетам муниципальных образований края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2021 году, документально не подтверждена.

Показатель результативности использования бюджетных средств, установленный министерством транспорта края на 2022 год, не отражает должным образом результаты использования средств краевого бюджета, выделенных на эти цели.

Предложения Счетной палаты Красноярского края

По результатам мероприятия Правительству Красноярского края предложено рассмотреть вопрос о рекомендации муниципальным образованиям края передать полномочия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с уровня поселений на уровень муниципальных районов края.

Администрациям муниципальных образований Красноярского края, являющимся объектам и контрольного мероприятия, предложено:

- обеспечить проведение работ по паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечить соблюдение требований Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части планирования дорожной деятельности на основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог).
- устранить недостатки и нарушения, отраженные в отчете и актах, принять меры к недопущению их в дальнейшем.

Отчет о результатах контрольного мероприятия направлен в Законодательное Собрание Красноярского края, Правительство Красноярского края, министерство транспорта Красноярского края. Главе города Уяра и Главе Ирбейского сельсовета направлены представления. Главам города Дивногорска, Ирбейского, Казачинского, Уярского районов и Пировского муниципального округа направлены информационные письма.