

Контрольное мероприятие

## **Проверка использования средств, выделенных из краевого бюджета на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях**

**Основание для проведения:** пункт 2.4 плана работы Счетной палаты Красноярского края на 2023 год, предложение Законодательного Собрания Красноярского края.

**Объекты:** министерство транспорта Красноярского края, краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», департамент городского хозяйства администрации города Красноярска, муниципальное казенное учреждение города Красноярска «Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства».

**Проверяемый период:** 2020–2022 годы, истекший период 2023 года, по отдельным вопросам – предыдущие периоды.

### **Результаты мероприятия**

Создание интеллектуальных транспортных систем является одним из приоритетных направлений развития и цифровизации дорожно-транспортного комплекса Российской Федерации, о чем свидетельствуют решения и документы, принятые как на федеральном, так и региональном уровнях.

Для оптимальной реализации задач, поставленных в национальном проекте «Безопасные качественные дороги» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по созданию интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, на федеральном уровне разработан пакет методических документов по подготовке, реализации и оценке эффективности локальных проектов интеллектуальных транспортных систем городских агломераций. Для обеспечения нормативно-технического регулирования в данной сфере разработаны документы национальной стандартизации и методические документы в области дорожной деятельности.

Внедрение региональных интеллектуальных транспортных систем, включающих системы городских агломераций, предполагает, что финансовое обеспечение создания технических средств, осуществляется из бюджетов различных уровней (федеральный, краевой и местные бюджеты), а также ведет к разделению ответственности эксплуатирующих организаций регионального и муниципального уровней.

Так, внедрение интеллектуальных транспортных систем на дорогах общего пользования Красноярской агломерации осуществляется: КГКУ «КрУДор» – на дорогах регионального и межмуниципального значения, МКУ «УДИБ» – на дорогах города Красноярска.

Альтернативой может выступать создание единого центра управления интеллектуальными транспортными системами края с передачей полномочий по управлению системой городских агломераций на региональный уровень. Это позволит значительно снизить, например, эксплуатационные затраты за счет применения единой платформы управления интеллектуальной транспортной системой и оптимизировать бюджетные расходы на подготовку и содержание персонала.

Финансирование мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем в Красноярской агломерации (включая внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения) в 2020–2024 годах предусмотрено в объеме 966 977,8 тыс. рублей.

Министерством транспорта края совместно с КГКУ «КрУДор» разработан локальный проект по созданию (модернизации) интеллектуальных транспортных систем в Красноярской агломерации, на реализацию которого с 2020 года бюджету края из федерального бюджета предоставляются межбюджетные трансферты, являющиеся основным источником финансового обеспечения указанных мероприятий.

Сложившаяся на практике система взаимодействия между субъектами, внедряющими ИТС, свидетельствует о закреплении за КГКУ «КрУДор» роли координатора процесса реализации Локального проекта в Красноярской агломерации. Помимо функций основного разработчика Локального проекта, КГКУ «КрУДор» осуществляет также мониторинг хода его реализации и подготовку соответствующей отчетности.

Показатели, позволяющие оценить результаты использования в 2020–2023 годах бюджетных средств, направленных на внедрение интеллектуальных транспортных систем в Красноярской агломерации, региональным проектом не установлены.

Несмотря на достижение ожидаемых результатов от реализации мероприятий по внедрению ИТС, предусмотренных госпрограммой, результаты контрольного мероприятия в целом (в том числе – нарушения и недостатки, допущенные при реализации МКУ «УДИБ» мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) не подтверждают эффективности и результативности использования бюджетных средств.

## **Предложения Счетной палаты Красноярского края**

По результатам мероприятия Правительству Красноярского края предложено рассмотреть вопрос создания единого центра управления интеллектуальными транспортными системами края с передачей полномочий по управлению системой городских агломераций на региональный уровень.

Министерству транспорта Красноярского края предложено после завершения мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем предусмотреть финансовое обеспечение мероприятий по поддержанию системы в работоспособном состоянии.

Администрации городского округа город Красноярск предложено:

- принять меры к приведению и поддержанию оборудования ИТС, находящегося в оперативном управлении МКУ «УДИБ», в работоспособное состояние;
- после завершения мероприятий по внедрению ИТС предусмотреть финансовое обеспечение мероприятий по поддержанию системы в работоспособном состоянии за счет средств местного бюджета.

Отчет о результатах контрольного мероприятия направлен в Законодательное Собрание Красноярского края, Правительство Красноярского края, министерство транспорта Красноярского края, администрацию городского округа город Красноярск.